

# ALGEMENE INFORMATIE & INSCHRIJFFORMULIER

## **TATRA-TOERTOCHT: Toerrally in de Toer-Klasse Routes rijden op een Bol-Pijl Routeboek of TOMTOM**

Alle dagen de gehele route lekker toeren in eigen tempo via een Routeboek op basis van het eenvoudige Bol-Pijl systeem dat verdwalen welhaast onmogelijk maakt. Ook debuterende rijder(st)ers hebben er nooit enige moeite mee en kunnen vrijwel voortdurend naar buiten kijken om ontspannen van de panoramaroutes te genieten.

Na het ontbijt kan tussen 09.00 - 10.00 uur vertrokken worden voor de meestal niet al te lange dagtochten met beperkt aantal kilometers, waardoor er ruim voldoende tijd is voor de nodige onderbrekingen bij allerlei toeristische bezienswaardigheden of de vele gezellige terrasjes langs de beeldige routes.

Iedere dagtocht biedt tenminste een koffie- en theepauze naast een lunchpauze - zo mogelijk in de vorm van uitgebreide **PICKNICK's op Top-locaties** hoog in de bergen of aan romantische meertjes - verzorgt door ons even befaamde als enthousiaste NRS-CateringTeam.

Afhankelijk van het zelfgekozen programma of rijtempo is iedereen weer ruim op tijd terug in het hotel voor een ander dagelijks hoogtepunt: de aangeboden en altijd erg geanimeerde **Bonusborrel**.

### **TOMTOM & Navigatie Computers**

Het Toer-Klasse Bol-Pijl Routeboek bevat per dag ook circa 10 à 20 korte instructies die ingevoerd kunnen worden in **TOMTOM** of de broertjes en zusjes daarvan. **Daarmee kunnen ALLE TRAJECTEN moeiteloos geheel via de eigen navigatie-computer gereden worden!** Die TOMTOM instructies maken het ook voor Bol-Pijl rijders erg gemakkelijk om bij wegopbrekingen en/of vertragingen de route in het routeboek een stuk(je) verder moeiteloos weer op te pakken.

### **Achter een LoodsTeam aanrijden?**

Wie zelfs TOMTOM nog te inspannend vindt (b.v. solo-rijders of sommige Senioren), kan de routes desgewenst geheel of gedeeltelijk rijden door aan te haken bij het groepje deelnemers dat achter ons LoodsTeam aan rijdt.

### **BONUSPUNTEN & Bonusborrels**

Wie daar aardigheid in heeft kan meedoen aan allerlei aanvullende activiteiten en programma-onderdelen, zoals het bezoeken van wat lastiger te bereiken extra boeiende bezienswaardigheden of het rijden van sportieve of spectaculaire Speciale Etappes of foto-opdrachten. Daarmee worden de z.g. **'Bonuspunten'** verzameld, die gouden, zilveren of bronzen medailles opleveren. De Bonuskaart wordt dagelijks bijgewerkt op de gezellige aangeboden BONUSBORREL, pal voor het diner. **Voor veel onderdelen is een digitale camera onmisbaar.**

### **Sportief alternatief voor rijden op Bol-Pijl Routeboeken NRS CLASSIC's: KAARTLEZEN in wedstrijdvorm**

Letterlijk en figuurlijk je eigen weg zoeken door onbekend gebied via navigeren op gedetailleerde wegenkaarten is een belevenis op zich. Zeker als daar wat leuk gepuzzel bij komt als de kaart wat verouderd is, of niet helemaal klopt met de werkelijkheid. Het team dat de meeste opgegeven punten weet te vinden, is winnaar. Erg leuk en ook goed te doen voor debutanten zonder kaartleeservaring: met wegenkaarten of plattegronden omgaan kan immers iedereen. Kaartlezen is veel 'doeneriger' dan relaxed rijden op een Bol-Pijl routeboek. **Alleen hebben de navigatoren veel tijd en aandacht nodig voor de wegenkaart op schoot, waardoor ze minder zien van de mooie panoramaroutes.**

## **TATRA-CLASSIC**

### **Recreatief & Sportief KAARTLEZEN**

Schaal en nauwkeurigheid van de Poolse wegenkaarten, maken een NRS-kaartleesClassic volgens onze gebruikelijke opzet wat lastiger. In Tsjechië ligt dat heel wat makkelijker. Toch bieden we een leuke kaartleesrit:

Tot aan de koffiepauze laten we de Classic-rijders via Recreatief Kaartlezen een redelijke voorsprong opbouwen op de Toerklasse. Daarna volgt naar de lunch en tot aan de theepauze een breed scala gevarieerde sportieve kaartleesopdrachten, aangepast aan de mogelijkheden, waarin zowel rijder als navigator afwisselend hun al dan niet vermeende vaardigheden kunnen bewijzen.

**De TATRA-Classic biedt keuze uit een Rally-, Sport- of Michelin-klasse.** Na de lunch- of de theepauze kan de M-klasse naar keuze via Recreatief kaartlezen of via het Bol-Pijl-Routeboek (of TOMTOM) naar het hotel rijden.

De keuze van de klasse met bijbehorende moeilijkheidsgraad staat iedereen geheel vrij:

**Rally-Klasse (R-klasse):** bedoeld voor voor liefhebbers van zuivere kaartlees-uitdagingen in zware onderlinge sportieve concurrentie. (Ex)Officials rijden in een aparte Official-Klasse, op R/S-Klasse-niveau.

**Sport-Klasse (S-Klasse):** Vriendelijker, speelser en wat recreatiever dan de R-Klasse, wat minder kilometers en zonder die paar wat lastiger te vinden R-klasse punten.

**Michelin-Klasse (M-Klasse):** nóg speelser en recreatiever dan de S-Klasse, zeer geschikt voor debutanten zonder enige ervaring en de eerste dagen zonder tijdsdruk.

### **Nostalgisch kaartlezen op gekleurde wegenkaarten**

In de meeste NRS-evenementen wordt de keuze geboden om nagenoeg dezelfde routes geheel of gedeeltelijk via simpel en leuk kaartlezen in de Michelinklasse te rijden, OF via pittiger kaartleeswerk in de Rally- en Sportklasse.

In een NRS **CLASSIC TOERRALLY** moeten op de kaart aangegeven ControlePunten (CP's) via een vrije route worden bezocht, waarbij het tijdselement niet of nauwelijks van invloed is op het klassement. In het verstrekte Kaartlees-Routeboek staan foto's van een object op dat CP, (b.v. wegwijzers of borden) waarvan een woord of getal op de foto is afgedekt en ingevuld moet worden op de controlekaart, ten bewijze dat men het juiste CP heeft gevonden en dat punt ook echt heeft bezocht. Op de **dagelijkse kaartleesborrel** wordt een uitleg uitgereikt met de volledige foto's: discussies overbodig! **In 'Classic Marathons' ligt het accent meer op veel en vlot rijden met de keuze tussen korte sportieve routes 'binnendoor' of snellere maar langere routes 'buitenom' met per klasse aangepaste openingstijden van de CP's. Kaartleespuzzels en -grappen zoals in de VCT zijn niet of nauwelijks aan de orde. Wél trefzeker navigeren!!**

Net als vroeger draait alles nog steeds om zuiver en vindingrijk basis-kaartlezen, waarbij allerlei uiteenlopende en verrassend leuke navigatieprobleempjes opgelost moeten worden. Erg leuk en spannend, maar ook zonder kaartleeservaring goed te doen voor debutanten zonder enige ervaring. En ook **een goede oefening** voor het 'grote werk' indien men ooit een **Tulpenrally** e.d. zou willen rijden, waarvoor deze elementaire kaartleesritten-vaardigheden onontbeerlijk zijn. **Een perfecte oefenrit!**

**Kaartleesmotto:**

**Scoor een Punt op iedere Punt, maar maak er geen Punt van!**

# ALGEMENE INFORMATIE

De NRS legt de deelnemers geen enkele verplichting op, en stelt evenmin eisen aan leeftijd, bouwjaar of type van de auto of deelnemer. Van de sluitingstijd van de controles trekken deelnemers en officials zich weinig of niets aan; problemen rond de sluitingstijd van de hotelbar liggen gevoeliger.

Omgekeerd kunnen evenmin eisen aan de officials en de begeleidende teams worden gesteld. Dit zijn altijd zonder uitzondering onbetaalde vrijwilligers, die puur uit hobby zo'n evenement begeleiden, hoe professioneel dit ook overkomt. Fooien wekken dus afgrijzen, maar een drankje is natuurlijk nooit weg.

*Een en ander houdt tevens in dat de NRS geen enkele aansprakelijkheid kan en zal aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of daarmee samenhangende activiteiten, dan wel enig beroep van deelnemers op hulpverlening door vrijwilligers van welke aard dan ook. Door inzending van het inschrijfformulier wordt men geacht dit te accepteren.*

## Bouwjaar & Leeftijd

Aan merk, type of bouwjaar van de **auto's en de deelnemers** worden door de NRS geen eisen gesteld, zolang één en ander technisch maar in goede staat verkeert. Eigentijdse en zelfs gloednieuwe voitures zijn even welkom, al rijden er heel wat oudere klassiekers mee waarvoor al geen wegenbelasting meer wordt betaald.

Hoewel de autootjes onvermijdelijk een belangrijk onderwerp van gesprek vormen, is een aanzienlijk deel van de groep nauwelijks in staat een oliekoeler van een radiator te onderscheiden en doet liever op de terrasjes of in de bar nieuwe kennissen op. Bij de NRS draait alles om sfeer, binnen een onmiskenbaar nostalgisch kader. De evenementen zijn slechts een middel om die gezellige sfeer onderweg te genereren.

## PECH ONDERWEG

Wie pech krijgt mist helaas een deel van de pret, al zullen de serviceploegen en de NRS er alles aan trachten te doen om dat zoveel mogelijk te voorkomen. Bijvoorbeeld door het tijdelijk beschikbaar stellen van een leenauto, ter overbrugging naar een definitieve oplossing via KNAC, ANWB, of eigen verzekering, waarvoor de deelnemer zelf vooraf heeft gekozen.

De activiteiten van de Serviceteams, inclusief die van de Breakdownteams met trailers en leenauto's, zijn **UITSLUITEND** gericht op het verhelpen van **pech onderweg**, langs de routes door veelal onherbergzame gebieden of hoog in de bergen, zonder garages, dealers of wegenwacht.

## GRATIS LEENAUTO'S (1e pechdag)

Uitsluitend zolang de voorraad strekt, alleen ter overbrugging van de eerste volle pechdag, worden **ZO MOGELIJK gratis NRS-leenauto's** beschikbaar gesteld, meegevoerd op trailers.

Ondertussen verleent de NRS hulp bij het verzorgen van een huurauto of het regelen van een vervang-auto via een officiële instantie zoals KNAC, ANWB, etc., waarmee echter vaak wel 1 à 2 dagen gemoeid kan zijn. De NRS-auto's zijn alleen bedoeld om dat gat op te vullen, en om langs de route gestrande deelnemers zo weinig mogelijk van de verdere route op die dag te laten missen.

*Beslissingen over de verstrekking van NRS-leenauto's worden door de daartoe aangewezen leden van het Serviceteam i.o.m. de NRS-Alarmcentrale genomen.*

De leenauto dient na een eerste (of extra) pechdag in principe weer beschikbaar te zijn voor nieuwe pechgevallen, waarbij desgewenst door de NRS assistentie wordt verleend bij het zoeken naar een huurauto voor rekening van de deelnemer.

## N.B.

*Aanvragen voor vervangende of leen-navigatoren wegens buiten gebruikstelling van de originele exemplaren, worden principieel niet in behandeling genomen.*

## GSM-TELEFOONS & Digitale Camera: Verplicht meenemen!

Een **GSM is onmisbaar** om bij onverhoopte pech via de eigen NRS-alarmcentrale snel assistentie van de ServiceTeams te roepen. Een **digitale camera is onmisbaar** bij Kaartlees- en Bonus-Opdrachten

## KLEDING

Evenmin hoeft een uitgebreide garderobe meegenomen te worden, al zal menigeneen zich in hotels met 3 of 4 sterren wat stemmiger willen kleden voor het diner. Dat hoeft echter niet. Smokings e.d. zijn bij de NRS i.h.a. zéér ongebruikelijk.

## RALLYSCHILDEN

Per equipe worden 2 schilden naar internationaal model verstrekt. Het voeren ervan is niet verplicht, maar bevordert de onderlinge herkenning en maakt de foto's vele malen leuker.

## STARTNUMMERS

Niet van belang: men kiest zijn eigen starttijd, dagelijks vanaf 09.00 uur. Wie een speciaal startnummer leuk vindt, mag daar via het inschrijfformulier om vragen.

## KILOMETERS OF MIJLEN

In de routebescheiden worden alle afstanden zowel in kilometers als in mijlen vermeld. Speciale "Tripmasters" zijn weliswaar gemakkelijk, maar bij de NRS in feite overbodig. Daarbij is een dagteller met liefst 1 cijfer achter de komma wel nuttig, maar ook niet echt noodzakelijk: de **Bol-Pijl schetsjes** geven zoveel informatie dat er niet op die afstanden gelet hoeft te worden. Onderweg naar de start kan op de snelweg de afwijking t.o.v. de eigen kilometerteller even gecontroleerd worden.

Wie toch liever op die afstanden in het routeboek wil rijden, of die afstanden na fout rijden gemakkelijk wil corrigeren, of een kilometerteller met sterke afwijking heeft, kan overwegen om via de NRS **met hoge korting** zo'n gemakkelijke teller (merk: **Terratrip**) te laten inbouwen. Het helpt soms echtelijke ruzies te voorkomen. En één zo'n teller kan je gemakkelijk - net als TomTom - met zuignapjes in verschillende auto's gebruiken.

## MOOI-WEER-GARANTIE

I.v.m. de befaamde "mooi-weer-garantie" van de Ritmeester - alleen zolang de zon schijnt - wordt cabriorijders verzocht altijd met een pet op te rijden om zonnesteek te voorkomen.

## HUISAPOTHEEK, EHBO

De toerleiding beschikt over een uitgebreide huisapotheek, voorzien van een ruim assortiment pillen, zalfjes en smeerseltjes voor de meest uiteenlopende kwalen die zich onderweg blijken voor te doen.

Dat varieert van tranende ogen tot zonnebrand, van indigestie tot wagenziekte en van zonnesteek tot kater. Wie speciale medicijnen op recept gebruikt, dient niet te vergeten deze zelf mee te nemen. Diverse mede-organisatoren hebben een EHBO-diploma, in de Cateringbus zit een EHBO-koffer, en meestal zit er wel een dokter in de zaal.

## SOLORIJDEERS

Dit is bij de NRS toegestaan, en is in zo'n clubritje met Bol-Pijl routeboek zeker haalbaar. Het inschrijfgeld is gebaseerd op deelname van equipes bestaande uit twee personen, zodat van solorijders een extra bijdrage in de algemene kosten gevraagd moet worden. Die staat los van de toeslag voor een eenpersoons kamer.

## NIET-VOORDEURDELERS

De mailings kunnen naar keuze aan de **bestuurder OF aan de navigator** worden gezonden. Voor een geringe toeslag wordt alle informatie **aan BEIDEN** toegezonden. Alleen in dat laatste geval kan dan om gescheiden facturering worden gevraagd.

## SPECIALE WENSEN & DIEET

Geef s.v.p. altijd tijdig eventuele wensen of problemen rond trappenlopen, hernia, brandangst, rolstoel, allergieën etc. aan. Geef ook een eventueel DIEET aan: denk aan glutenvrij dieet, vegetarisch, of meld dat u liever GEEN varkensvlees, vis of schaaldieren krijgt voorgezet. *Geef dan aan wat u wél wilt!*

**Verantwoordelijkheidsclausule & INSCHRIJFFORMULIER**  
**NRS TATRA-TOERTOCHT & TATRA-CLASSIC 2019**  
**8 à 10 dagen recreatief en/of sportief toeren door het TATRA-gebergte**  
Vr/Za 13/14 t/m Za/Zo 21/22 september 2019

**VERANTWOORDELIJKHEIDS CLAUSULE**  
Organisatoren en officials zijn zonder uitzondering onbetaalde vrijwilligers, die de NRS-evenementen puur uit hobby organiseren of begeleiden. De NRS kan en zal daarom geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of daarmee samenhangende activiteiten, dan wel enig beroep van deelnemers op hulpverlening door vrijwilligers van welke aard dan ook.

**INSCHRIJFVOORWAARDEN**  
Door inzending van het inschrijfformulier voor een NRS-evenement accepteert men de navolgende voorwaarden, waarvan door de NRS niet zal worden afgeweken.

**ONVERHOOPTE AFMELDINGEN**  
In verband met de hoge vooruitbetalingen en reeds in een vroeg stadium gemaakte kosten, kan van restitutie bij onverhoopte afmeldingen niet of slechts gedeeltelijk sprake zijn.

Eventuele restitutie kunnen geheel of gedeeltelijk plaats vinden in de vorm van NRS-miles (tegoed bonnen). NRS-miles zijn vrij overdraagbaar en kunnen tot 3 jaar na datum bij deelname aan toekomstige evenementen tot maximaal 50% van het totale inschrijfgeld daarvoor als betaling worden gebruikt. **De NRS accepteert iedere afmelding ongeacht de redenen, onder de navolgende financiële regeling, waarvan niet afgeweken zal worden. Afmeldingen dienen schriftelijk of per fax gedaan te worden.**

Tot 14 dagen na ontvangst van het inschrijfformulier of (voorlopige) aanmelding volgt volledige restitutie van het reeds betaalde bedrag. Bij latere afmelding wordt het door de NRS verlangde bedrag voor de aanbetaling of reservering ingehouden. Naar rato van het aantal weken tussen afmelding en datum van de start wordt op het restbedrag de navolgende restitutie verleend:

- Tot 16 weken voor de start:  
Restitutie: 50% in geld
  - 12 - 8 weken voor de start:  
Restitutie: 25% in geld/25% in NRS-miles
  - 8 - 4 weken voor de start:  
Restitutie: 25% in NRS-miles
  - Vanaf 4 weken voor de start:  
Geen enkele restitutie meer
- Bij afmelding wordt tevens de eventueel genoten voorinschrijvings-korting ingehouden.*

Aangeraden wordt zelf gegadigden te vinden om het startnummer over te nemen, deze zullen door de NRS zonder meer geaccepteerd worden. Bij afmelding blijft de betalingsverplichting voor de aanbetaling en/of het nog openstaande bedrag bestaan. Zonder reactie op een vriendelijk betalingsverzoek dienaangaande bestaat het risico dat de vordering uit handen wordt gegeven. Ter bevestiging van de afmelding wordt een zogenaamde annuleringskosten nota door de NRS toegezonden, die voor een claim op de eventueel zelf elders afgesloten annuleringsverzekering gebruikt kan worden.

**Reis- en Annuleringsverzekeringen**  
Men wordt dringend geadviseerd zelf elders reizen/of annuleringsverzekeringen af te sluiten.

**BETALINGEN t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude**  
NL55 RABO 0391 6264 77 / (BIC: RABONL2U)  
NL31 INGB 0004 9252 19 / (BIC: INGBNL2A)

De NRS-Bankrekening *in België* heeft gezien de ontwikkelingen rond het internationale betalingsverkeer geen enkele bestaansrecht meer en wordt daarom per eind 2019 opgeheven!

**FORMULIEREN TOEZENDEN: AAN**  
**Nationale Recreatie Stichting NRS**  
Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE (NL)  
**e-mail: nrs.autorecreatie@planet.nl**  
**TEL.: + 31 (0)226 342559**  
[Fax] + 31 (0)226 342837  
**www.autorecreatie.nl**

**OPGAVE NIEUWE BEGUNSTIGERS/DONATEURS**  
(LET OP: bij stilzwijgende **verlenging** ontvangt men automatisch jaarlijks een vervolg factuur)

**OPGAVE per heden als:**  
 **Begunstiger** (B: € 25/jaar)  
 **Donateur** (D: € 45/jaar)  
voor 1 jaar, met automatische verlenging

**Deze aanmelding is bedoeld voor:**  
 Voor het lopende jaar 20 .....

**DE BIJDRAGE á**  € 25 (B) of  € 45 (D)  
**is heden overgemaakt op:**  
 NL55 RABO 0391 6264 77  
 NL31 INGB 0004 9252 19  
 Of via ING-België: BE04 3200 8370 7131  
t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

Vrijblijvend aanbod (*niet verplicht !*):  
 Wordt graag KNAC-Lid via NRS:  
(Via NRS 25% introductie-korting in 1e jaar op lidmaatschap á ca. € 135/jr.)

Initialen : . . . . . Voornaam : . . . . .  Man/ Vrouw

Naam : . . . . .

Straat /Nr : . . . . .

Postcode : . . . . . Woonpl. : . . . . .

Land : . . . . .

Tel. (Privé/avond): . . . . . Tel. (Zaak/dag): . . . . . GSM: . . . . . 06 . . . . .

FAX: . . . . . E-Mail ADRES: . . . . .

**AUTOGEGEVENS:**

Kenteken Merk/Type: . . . . . Bouwj.: . . . . . Kleur: . . . . .

**NRS Donateurs/Begunstiger worden**  
De NRS is een Non Profit hobby Stichting, gedreven door onbetaalde vrijwilligers, hoe professioneel een en ander wellicht over komt. De kosten van het drukwerk met verzending aan een grote aantal geïnteresseerden kunnen dus vanwege gebrek aan inkomsten niet uit eigen middelen bekostigd worden, terwijl een hoofdelijke omslag daarvan over het beperkte aantal deelnemers per evenement evenmin haalbaar is. De NRS drijft daarom op de jaarlijkse bijdragen van Begunstigers en Donateurs.

**Huisgenoten en Gastrijders**  
Voor de NRS-evenementen kan alleen door Donateurs, of Begunstigers alsmede hun huisgenoten of introducés (gastrijders) ingeschreven worden. Co-equipiers behoeven niet afzonderlijk begunstiger of donateur te worden, tenzij zij de NRS-informatiebulletins en het NRS tijdschrift AVONTUURLIJKE KLASSIEKERS zelf ook willen ontvangen. De NRS heeft er namelijk geen enkel belang bij om voor de relatief lage bijdrage meerdere exemplaren van het kostbare drukwerk aan hetzelfde adres toe te zenden.

**KNAC CLASSIC CAR LID worden ?**  
Bij mechanische pech worden door vele verzekeringsmaatschappijen de kosten voor repatriëring van oudere auto's niet gedekt. En bij pech onderweg dient een lokale garage te constateren dat reparatie niet binnen 2 werkdagen mogelijk is, hetgeen bij klassiekers maar zelden lukt. Daar gaan vaak dagen mee verloren.

De NRS heeft met de KNAC vergaande afspraken lopen voor snelle, gratis repatriëring inclusief vervangende auto bij het uitvallen van klassiekers van deelnemende KNAC Classic Car leden, indien het kenteken vooraf werd doorgegeven door de NRS. De KNAC accepteert dan namelijk het oordeel van de eigen NRS-service-teams, en dat spaart tijd.

Wie KNAC-lid wordt via een NRS-inschrijfformulier, geniet een introductiekorting van 25%. De KNAC is een volle dochter van de ANWB (zelfde wegenwacht & alarmcentrale), maar vooral gericht op klassiekers. Bel zelf de KNAC voor uitleg over verschillen & voordelen.

**BESTUURDER**

Blokletters s.v.p.

**PASSAGIER/Navigator**

**AUTO-GEGEVENS**

Initialen:  Roepnaam (t.b.v. naambadge):   
Achternaam:   
Straat, huisnr:   
Postcode & Woonplaats:   
Land:   
Tel. privé:  GSM-nr:

Initialen:  Roepnaam (t.b.v. naambadge):   
Achternaam:   
(Straat, huisnr)/idem:   
(Postcode & Woonplaats)/idem:   
(Land)/idem:   
(Tel. privé)/idem:  GSM-nr:

Kenteken:   
Merk en type:   
Bouwjaar:   
Kleur:

hieronder de (gewenste) status voor beiden aangeven: zo nodig volgt een factuur voor een (aanvullende) bijdrage

is/wordt  Donateur  Begunstiger  Huisgenoot  is/wordt  Donateur  Begunstiger  Huisgenoot

Inschrijven kan alleen indien de bestuurder OF de navigator NRS Begunstiger of Donateur is (of wordt), of als huisgenoot of als gastrijder staat ingeschreven. **Begunstigers** betalen bij deelname aan evenementen een **toeslag à € 25 p/pers**, voor **Donateurs vervalt die toeslag**. (Gastrijders genieten tijdelijk de status van donateur.)

NRS-lidm.nr (indien bekend):   
zie adres-etiket

Mag inschrijven als Gastrijder via (naam/groep):

is uitgenodigd als NRS-official

Alle toezenden aan:  Bestuurder **OF**  Navigator **OF met een TOESLAG à € 15 per persoon:**  aan beide adressen] (S.v.p. aparte factuur:  JA /  NEE)

**TATRA-Toertocht/Classic 2019**  
**Keuze van de KLASSE:**  
**TATRA-Toertocht (Toeristisch/Recreatief)**  
 Toer-kl. : **Bol-Pijl routeboek**, eigen tempo  
(Inclusief TomTom-instructies)  
**TATRA-Classic: KAARTLEZEN**  
(Sportief & Recreatief)  
 Rally-kl. : Sportief tot aan de Theepauze  
 Sport-kl. : Sportief t/m lunch- of theepauze  
 Michelin-kl: Semi-Sportief tot aan de lunch  
Vervolg: Recreatief kaartlezen **OF Bol-Pijl**  
➔ **Toeslag kaartlezen in R/S/M-Klasse: € 45 p.p.**

**Extra nacht Sächsische Schweiz**  
**vanuit Pullman Hotel in Dresden**  
Vr 13 t/m Za 14 sept. 2019  
 Ja, ik wil boeken voor deze Extra Nacht in het Starthotel (Pullman te Dresden) **à € 125 p.p. Logies/Ontbijt/Diner & drankje met Bol-Pijl-Routeboek t.b.v. Sächsische Schweiz, o.a. langs de Basteibrücke en de Elbe en/of stadsbezoek aan het mooie Dresden**

**(AAN)BETALINGEN**  
 De verplichte **AANBETALING à € 295 PER EQUIPE (!)** is **HEDEN** overgemaakt  
Datum van de betaling **(Invullen verplicht!):**  
d.d.: .....

**INSCRIJVING door:**  
Aantal Pers.:  2/Duo  Solo\*\*  ...-ps.  
Man/vrouw:  Heren  Dames  Mixed  
\*\* **Toeslag solorijders i.v.m. overhead: € 195**

**Hotel- & Kamer-keuze in TATRA-TOERTOCHT & TATRA-CLASSIC**  
Za 14 t/m Za 21 sept. 2019  
 7 nachten **Standaard Arr. (S): € 1385 p.p. \***  
(\* Toeslag voor Begunstigers: € 25 p.p.)  
**Kamer-Upgrades (Luxe- of Top-Arrangement)**  
 3x DeLuxe kamers (L): + **€ 60 p.p.**  
 1x DeLuxe & 2x Jun.Suite (T): + **€ 95 p.p.**  
Betreft de hotels in Liberec en Zakopane

Restitutie alleen bij annulering binnen 2 weken na aanmelding/reservering  
**Het RESTERENDE BEDRAG wordt voldaan:**  
 Restant INEENS, uiterlijk 1 maart 2019  
 GESPRED: 1 maart 50%; Rest vóór 1 juni (Toeslag voor gespreide betaling: € 15)

**HOTEL COMFORT**  
Kamers:  2-pers.  1-pers.\*  ...-ps.  
\*Toeslag 1-p. kamer(s) (13/14-9): € 35  
\*Toeslag 1-p. kamer(s) (14/21-9): € 395  
\*Toeslag 1-p. kamer(s) Thuisreis: € 89  
Bedden:  Geen voorkeur  
 1-Grand Lit (2-pers. bed)  
 2 Apart opgemaakte bedden

**Thuisreis: Za 21/Zo 22 sept. 2019**  
In 2 dagen naar huis via Leipzig (Geheel via snelwegen)  
 Thuisreis: **€ 89 p.p. Thuisreis (snelwegen), Bol-Pijl Routeboek, incl. 1x log/ontb/diner in prima hotel in de omgeving van Leipzig in gezelschap van de NRS (service)teams. Hotel ligt op halve dagreis van NL-grens**

**BETALINGEN: t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude**  
NL55 RABO 0391 6264 77 / (BIC: RABONL2U)  
NL31 INGB 0004 9252 19 / (BIC: INGBNL2A)  
Onze 3e Bankrek. (in België): wordt eind 2019 opgeheven !

**Speciale (kamer)wensen en/of bijzonderheden:** Invalide-hernia-hond-brandangst etc:  
**HOTELINDELING: s.v.p. idem als equipe(s):**

**Met het LoodsTeam meerrijden:** Maakt zo nu en dan graag gebruik van de mogelijkheid bij het groepje aan te haken  
 **Gratis meerrijden in het Senioren-busje:** Geeft zich op voor het Seniorenbusje met chauffeur, met aantal personen: . . . .  
- **Bijdrage in hotelkosten chauffeur: € 95 pp**

**FORMULIER TOEZENDEN AAN:**  
NATIONALE RECREATIE STICHTING NRS  
Secretariaat TATRA-TOER/CLASSIC 2019  
Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE  
**TEL.: + 31 (0)226 342559**  
FAX [+ 31 (0)226 342837]  
e-mail: nrs.autorecreatie@planet.nl  
Site: www.autorecreatie.nl

**Eventuele DIEET- of voedingswensen:**  
(Worden gemeld aan de hotels, incl. het aantal personen!)  
**Mag/Lust geen:** .....  
.....  
(Aantal personen aangeven s.v.p.)  
 **Vegetariër, maar eet wél:**

**KNAC CLASSIC CAR Lidmaatschap**  
 Is reeds KNAC Classic Car lid, onder lidmaatschapnummer: .....  
**Niet verplicht, wordt wél aangeraden:**  
 Geeft zich op als KNAC Classic Car lid (ca. € 135 /jaar, via NRS: 25% introductiekorting via KNAC-factuur)

Ontvangst van inschrijfformulieren wordt per omgaande bevestigd, **waarna de betalingsverplichting ingaat.** Zie achterzijde inschrijfformulier voor de annulerings- en betalingsvoorwaarden, en voor de NRS-aansprakelijkheidsclausule:  
Deelname geschiedt voor eigen rekening en risico. De NRS kan en zal geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of enig beroep op hulpverlening door vrijwilligers.

**Handtekening: Datum:**

Liefst diners in **NIET-ROKERS** ruimte !

**S.V.P. KOPIE KENTEKEN MEEZENDEN**  
**INDIEN AUTO BIJ NRS NOG ONBEKEND IS!**

**Inschrijfgeld is INCLUSIEF:**  
- 7 overnachtingen met ontbijt/diner  
- 7x Bonusborrel, Medailles en/of Bekers  
- 4x Picknick, Rallyschilden & Routeboeken  
- Ondersteuning van de serviceteams met repatriërings-trailers en gratis leenauto's  
- NRS-Permanence & NRS Alarm Centrale  
- Gekleurd kaartmateriaal (R/S/M-Kl.)