

# ALGEMENE INFORMATIE

De NRS legt de deelnemers geen enkele verplichting op, en stelt evenmin eisen aan leeftijd, bouwjaar of type van de auto of deelnemer. Van de sluitingstijd van de controles trekken deelnemers en officials zich weinig of niets aan; problemen rond de sluitingstijd van de hotelbar liggen gevoeliger.

Omgekeerd kunnen evenmin eisen aan de officials en de begeleidende teams worden gesteld. Dit zijn altijd zonder uitzondering onbetaalde vrijwilligers, die puur uit hobby zo'n evenement begeleiden, hoe professioneel dit ook overkomt. Fooien wekken dus afgrijzen, maar een drankje is natuurlijk nooit weg.

*Een en ander houdt tevens in dat de NRS geen enkele aansprakelijkheid kan en zal aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of daarmee samenhangende activiteiten, dan wel enig beroep van deelnemers op hulpverlening door vrijwilligers van welke aard dan ook. Door inzending van het inschrijfformulier wordt men geacht dit te accepteren.*

## Bouwjaar & Leeftijd

Aan merk, type of bouwjaar van de **auto's en de deelnemers** worden door de NRS geen eisen gesteld, zolang één en ander technisch maar in goede staat verkeert. Eigentijdse en zelfs gloednieuwe voitures zijn even welkom, al rijden er heel wat oudere klassiekers mee waarvoor al geen wegenbelasting meer wordt betaald.

Hoewel de autootjes onvermijdelijk een belangrijk onderwerp van gesprek vormen, is een aanzienlijk deel van de groep nauwelijks in staat een oliekoeler van een radiator te onderscheiden en doet liever op de terrasjes of in de bar nieuwe kennissen op. Bij de NRS draait alles om sfeer, binnen een onmiskenbaar nostalgisch kader. De evenementen zijn slechts een middel om die gezellige sfeer onderweg te genereren.

## PECH ONDERWEG

Wie pech krijgt mist helaas een deel van de pret, al zullen de serviceploegen en de NRS er alles aan trachten te doen om dat zoveel mogelijk te voorkomen. Bijvoorbeeld door het tijdelijk beschikbaar stellen van een leenauto, ter overbrugging naar een definitieve oplossing via KNAC, ANWB, of eigen verzekering, waarvoor de deelnemer zelf vooraf heeft gekozen.

De activiteiten van de Serviceteams, inclusief die van de Breakdownteams met trailers en leenauto's, zijn **UITSLUITEND** gericht op het verhelpen van **pech onderweg**, langs de routes door veelal onherbergzame gebieden of hoog in de bergen, zonder garages, dealers of wegenwacht.

## NRS LEENAUTO'S (1e pechdag)

Uitsluitend zolang de voorraad strekt, alleen ter overbrugging van de eerste volle pechdag, worden **ZO MOGELIJK gratis** NRS-leenauto's beschikbaar gesteld, meegevoerd op trailers.

Ondertussen verleent de NRS hulp bij het verzorgen van een huurauto of het regelen van een vervang-auto via een officiële instantie zoals KNAC, ANWB, etc., waarmee echter vaak wel 1 à 2 dagen gemoeid kan zijn. De NRS-auto's zijn alleen bedoeld om dat gat op te vullen, en om langs de route gestrande deelnemers zo weinig mogelijk van de verdere route op die dag te laten missen.

*Beslissingen over de verstrekking van NRS-leenauto's worden door de daartoe aangewezen leden van het Serviceteam i.o.m. de NRS-Alarmcentrale genomen.*

De leenauto dient na een eerste (of extra) pechdag in principe weer beschikbaar te zijn voor nieuwe pechgevallen, waarbij desgewenst door de NRS assistentie wordt verleend bij het zoeken naar een huurauto voor rekening van de deelnemer.

## N.B.

*Aanvragen voor vervangende of leen-navigatoren wegens buiten gebruikstelling van de originele exemplaren, worden principieel niet in behandeling genomen.*

## GSM-TELEFOONS & Digitale Camera: Verplicht meenemen!

Een **GSM is onmisbaar** om bij onverhoopte pech via de eigen NRS-alarmcentrale snel assistentie van de service Teams te roepen. Een **digitale camera is onmisbaar** bij Kaartlees- en Bonus-Opdrachten

## KLEDING

Evenmin hoeft een uitgebreide garderobe meegenomen te worden, al zal menigeen zich in hotels met 3 of 4 sterren wat stemmiger willen kleden voor het diner. Dat hoeft echter niet. Smokings e.d. zijn bij de NRS i.h.a. zéér ongebruikelijk.

## RALLYSCHILDEN

Per equipe worden 2 schilden naar internationaal model verstrekt. Het voeren ervan is niet verplicht, maar bevordert de onderlinge herkenning en maakt de foto's vele malen leuker.

## STARTNUMMERS

Niet van belang: men kiest zijn eigen starttijd, dagelijks vanaf 09.00 uur. Wie een speciaal startnummer leuk vindt, mag daar via het inschrijfformulier om vragen.

## KILOMETERS OF MIJLEN

In de routebescheiden worden alle afstanden in kilometers zowel als in mijlen vermeld. Speciale "Tripmasters" zijn weliswaar gemakkelijk, maar bij de NRS in feite overbodig. Daarbij is een dagteller met liefst 1 cijfer achter de komma wel nuttig, maar ook niet echt noodzakelijk: de **Bol-Pijl schetsjes** geven zoveel informatie dat er niet op die afstanden gelet hoeft te worden. Onderweg naar de start kan op de snelweg de afwijking t.o.v. de eigen kilometerteller even gecontroleerd worden.

Wie toch liever op die afstanden in het routeboek wil rijden, of die afstanden na foutrijden gemakkelijk wil corrigeren, of een kilometerteller met sterke afwijking heeft, kan overwegen om via de NRS **met hoge korting** zo'n gemakkelijke teller (merk: **Terratrip**) te laten inbouwen. Het helpt soms echtelijke ruzies te voorkomen. En één zo'n teller kan je makkelijk - net als TomTom - met zuignapjes in verschillende auto's gebruiken.

## MOOI WEER GARANTIE

I.v.m. de befaamde "mooi weer garantie" van de Ritmeester - alleen zolang de zon schijnt - wordt cabriorijders verzocht altijd met een pet op te rijden om zonnesteek te voorkomen.

## HUISAPOTHEEK, EHBO

De toerleiding beschikt over een uitgebreide huisapotheek, voorzien van een ruim assortiment pillen, zalfjes en smeerseltjes voor de meest uiteenlopende kwalen die zich onderweg blijken voor te doen.

Dat varieert van tranende ogen tot zonnebrand, van indigestie tot wagenziekte en van zonnesteek tot kater. Wie speciale medicijnen op recept gebruikt, dient niet te vergeten deze zelf mee te nemen. Diverse mede-organisatoren hebben een EHBO-diploma, in de Cateringbus zit een EHBO-koffer, en meestal zit er wel een dokter in de zaal.

## SOLORIJDERS

Dit is bij de NRS toegestaan, en is in zo'n clubritje met Bol-Pijl routeboek zeker haalbaar. Het inschrijfgeld is gebaseerd op deelname van equipes bestaande uit twee personen, zodat van solorijders een extra bijdrage in de algemene kosten gevraagd moet worden. Die staat los van de toeslag voor een eenpersoons kamer.

## NIET-VOORDEURDELERS

De mailings kunnen naar keuze aan de **bestuurder OF aan de navigator** worden gezonden. Voor een geringe toeslag wordt alle informatie **aan BEIDEN** toegezonden. Alleen in dat laatste geval kan dan om gescheiden facturering worden gevraagd.

## SPECIALE WENSEN & DIEET

Geef s.v.p. altijd tijdig eventuele wensen of problemen rond trappenlopen, hernia, brandangst, rolstoel, allergieën etc. aan. Geef ook een eventueel DIEET aan: denk aan glutenvrij dieet, vegetarisch, of meld dat u liever GEEN varkensvlees, vis of schaaldieren krijgt voorgezet. *Geef dan aan wat u wél wilt!*

### **Als TOERRALLY in de Toer-Klasse Routes rijden op een Bol-Pijl Routeboek**

Alle dagen de gehele route lekker toeren in eigen tempo via een Routeboek op basis van het eenvoudige Bol-Pijl systeem dat verdwalen welhaast onmogelijk maakt. Ook debuterende bijrijd(st)ers hebben er nooit enige moeite mee en kunnen vrijwel voortdurend naar buiten kijken om ontspannen van de panoramaroutes te genieten.

Na het ontbijt kan tussen 09.00 - 10.00 uur vertrokken worden voor de meestal niet al te lange dagtochten met beperkt aantal kilometers, waardoor er ruim voldoende tijd is voor de nodige onderbrekingen bij allerlei toeristische bezienswaardigheden of de vele gezellige terrasjes langs de beeldige routes.

Iedere dagtocht biedt tenminste een koffie- en theepauze naast naast een lunchpauze - zo mogelijk in de vorm van uitgebreide **PICKNICK's op Top-locaties** hoog in de bergen of aan romantische meertjes - verzorgt door ons even befaamde als enthousiaste NRS-CateringTeam.

Afhankelijk van het zelfgekozen programma of rijtempo is iedereen weer ruim op tijd terug in het hotel voor een ander dagelijks hoogtepunt: de aangeboden en altijd erg geanimeerde **Bonusborrel**.

### **TOMTOM & Navigatie Computers**

Het Toer-Klasse Bol-Pijl Routeboek bevat per dag ook circa 10 à 20 korte instructies die ingevoerd kunnen worden in **TOMTOM** of de broertjes en zusjes daarvan. **Daarmee kunnen ALLE TRAJECTEN moeiteloos geheel via de eigen navigatie-computer gereden worden!**

Die TOMTOM instructies maken het ook voor Bol-Pijl rijders erg gemakkelijk om bij wegopbrekingen en/of vertragingen de route in het routeboek een stuk(je) verder moeiteloos weer op te pakken.

### **Achter een LoodsTeam aanrijden?**

Wie zelfs TOMTOM nog te inspannend vindt (b.v. solo-rijders of sommige Senioren), kan de routes desgewenst geheel of gedeeltelijk rijden door aan te haken bij het groepje deelnemers dat achter ons LoodsTeam aan rijdt.

### **BONUSPUNTEN & Bonusborrels**

Wie daar aardigheid in heeft kan meedoen aan allerlei aanvullende activiteiten en programma-onderdelen, zoals het bezoeken van wat lastiger te bereiken extra boeiende bezienswaardigheden of het rijden van sportieve of spectaculaire Speciale Etappes of foto-opdrachten. Daarmee worden de z.g. **'Bonuspunten'** verzameld, die gouden, zilveren of bronzen medailles opleveren. De Bonuskaart wordt dagelijks bijgewerkt op de gezellige aangeboden BONUSBORREL, pal voor het diner. **Voor veel onderdelen is een digitale camera onmisbaar.**

### **Sportief alternatief voor rijden op Bol-Pijl Routeboeken**

#### **NRS CLASSIC's: KAARTLEZEN in wedstrijdvorm**

Letterlijk en figuurlijk je eigen weg zoeken door onbekend gebied via navigeren op gedetailleerde wegenkaarten is een belevenis op zich. Zeker als daar wat leuk gepuzzel bij komt als de kaart wat verouderd is, of niet helemaal klopt met de werkelijkheid. Het team dat de meeste opgegeven punten weet te vinden, is winnaar. Erg leuk en ook goed te doen voor debutanten zonder kaartleeservaring: met wegenkaarten of plattegronden omgaan kan immers iedereen.

Kaartlezen is veel 'doeneriger' dan relaxed rijden op een Bol-Pijl routeboek. **Alleen hebben de navigatoren veel tijd en aandacht nodig voor de wegenkaart op schoot, waardoor ze minder zien van de mooie panoramaroutes.**

### **Als CLASSIC TOERRALLY of CLASSIC MARATHON Nostalgisch kaartlezen op gekleurde wegenkaarten**

In de meeste NRS-evenementen wordt de keuze geboden om nagenoeg dezelfde routes geheel of gedeeltelijk via simpel en leuk kaartlezen in de Michelinklasse te rijden, OF via pittiger kaartleeswerk in de Rally- en Sportklasse.

In een NRS CLASSIC TOERRALLY moeten op de kaart aangegeven ControlePunten (CP's) via een vrije route worden bezocht, waarbij het tijdselement niet of nauwelijks van invloed is op het klassement. In het verstrekte Kaartlees-Routeboek staan foto's van een object op dat CP, (b.v. wegwijzers of borden) waarvan een woord of getal op de foto is afgedekt en ingevuld moet worden op de controlekaart, ten bewijze dat men het juiste CP heeft gevonden en dat punt ook echt heeft bezocht.

**In de Classic Marathons ligt het accent meer op veel en vlot rijden met de keuze tussen korte sportieve routes 'binnendoor' of snellere maar langere routes 'buitenom' met per klasse aangepaste openingstijden van de CP's. Kaartleespuzzels en -grappen zoals in de VCT zijn niet of nauwelijks aan de orde. Wél trefzeker navigeren!!**

Net als vroeger draait alles nog steeds om zuiver en vindingrijk basis-kaartlezen, waarbij allerlei uiteenlopende en verrassend leuke navigatieprobleempjes opgelost moeten worden. Erg leuk en spannend, maar ook zonder kaartleeservaring goed te doen voor debutanten zonder enige ervaring. En ook **een goede oefening** voor 'het grote werk' inden men ooit een **Tulpenrally** of zoiets zou willen rijden, waarvoor deze elementaire kaartleesrittenvaardigheden onontbeerlijk zijn. **Een perfecte oefenrit!**

**Meestal** rijden de R-, S- en M-Klasse tot aan de lunch een deels andere, nóg sportievere bergroute dan de Toerklasse. Afhankelijk van de gekozen klasse wordt dan's **middags** na de lunch- of theepauze verder op het Bol-Pijl routeboek gereden, inclusief alle Speciale Etappes (SE's), TRP's (ToerRallyProeven) en bezienswaardigheden en bonusopdrachten. Soms valt dat halve dagdeel kaartlezen echter in de middag. De keuze van de klasse met bijbehorende moeilijkheidsgraad staat een iedere geheel vrij:

**Rally-Klasse (R-klasse):** alleen bedoeld voor (ex) officials én voor liefhebbers van zuivere kaartlees-uitdagingen in zware onderlinge sportieve concurrentie.

**Sport-Klasse (S-Klasse):** Vriendelijker, speelser en re-creatiever dan de R-Klasse, wat minder kilometers en zonder die paar wat lastiger te vinden R-klasse punten.

**Michelin-Klasse (M-Klasse):** nóg speelser en recreatiever dan de S-Klasse, zeer geschikt voor debutanten zonder enige ervaring. De NRS-oefenmeester geeft begeleiding. **Na de lunch schakelen M-klasse-deelnemers altijd over op relaxed rijden via het Bol-Pijl Toerklasse Routeboek.**

### **Kaartlees-instructies en kaartleesborrels**

Dagelijks verzorgt de NRS 'Oefenmeester' een korte instructie over de basisbeginselen en wat fijne kneepjes van het kaartlezen voor debutanten, die ook leerzaam is voor gevorderden. Geen zware cursus, maar een nuttige sessie aan de hand van de kaartleespuzzeltjes die dag. Op de dagelijkse kaartleesborrel wordt een uitleg uitgeleerd met de volledige foto's: discussies overbodig! **Aansluitend moeten de M-Klasse teams ook de Bonusborrel nog even bezoeken om de extra bonuspunten van de toerklasse toegekend te krijgen, want die tellen (naar rato) ook mee voor de medailles het Bonusklassement!**

#### **Kaartleesmotto:**

**Scoor een Punt op iedere Punt, maar maak er geen Punt van!**